



Longueur : 7,4 Km

## **Records :**

FIA WTCC07 Qualification : Alain MENU / Chevrolet Lacetti / **2:06:927** / 2007-07-11

Hotlap RD : Henrik Horvath / Chevrolet Lacetti / **1:59:842** / 2008-08-21

Hotlap online : Bastien Bartsch / BMW 320si E90 / **1:58:229** / N.C.

## Calendrier :

**Date :** 16 avril 2009

**Track :** Porto 07

**Début de la manche :** 20h00

Track pack → <http://www.megaupload.com/?d=75GZO1OP>

MAJ pour le Mas du Clos → <http://www.megaupload.com/?d=KMZ8BAL0>

## Recommandations :

**ATTENTION :** Exceptionnellement il y aura une zones où les dépassements seront interdits. Cette zones est celle qui apparait en jaune sur le plan du tracé.

Nous avons interdit les tentatives à ces endroits car ces deux chicanes sont particulièrement cassantes dans leurs trajectoires, normalement ce ne sont pas des passages où des actions de dépassement peuvent être tentées, mais comme malheureusement certains font encore preuve d'un légère optimisme dans leurs dépassements nous avons préféré prendre les devants. La zone commence dans la zone de freinage jusqu'à la sortie de la seconde chicane, le dernier virage avant l'arrivée n'est pas compris dedans. Profitez de cette zone pour ne pas coller de trop près la voiture qui vous précède car si ce pilote, dans un état éthylique, venait à ce prendre le mur vous risqueriez de ne pas pouvoir l'éviter. Et aussi passé zen car vous ne serez pas dépassé ici, un accident à cet endroit perturberait grandement l'épreuve.

Nous avons hésité pour une seconde zone, le gros freinage marqué sur le plan « Zone de vigilance », mais comme c'est un des rare endroits où les dépassement sont malgré tout envisageables nous l'avons laissé libre, néanmoins comme la chicane en elle même n'autorise quasiment le passage de deux voitures simultanément, nous seront particulièrement vigilant sur les responsabilités en cas d'accrochage. Nous comptons beaucoup sur votre bon sens, pour respectivement, savoir quand vous êtes battu sur le freinage, ou quand la tentative de dépassement devra être avortée car impossible. La sanction sera sévère pour le responsable de l'accrochage.

Nous tenons aussi à signaler qu'en cas d'accident on ne doit pas doubler les voitures qui ralentiraient si le passage était obstrué. A plus forte raison si un bouchon se forme les voitures doivent repartir à la même place qu'elles occupaient avant l'arrivée dans le bouchon, toute personne ne respectant pas cette règle se verra exclu pour la prochaine manche (les deux prochaines si en plus elle fait bulldozer dans la file d'attente).

Si vous vous retrouvez en mauvaise posture essayez de ne pas bouger tant qu'il y a des voitures qui arrivent et surtout relancez vous hors trajectoire.

Si vous arrivez sur une voiture en difficulté ralentissez (si on vous double à ce moment et qu'on ne vous rends pas la place, n'hésitez pas à nous le remonter par PM la sanction sera sévère pour l'auteur du dépassement) et passé par le passage qui reste libre (normalement la voiture accidenté ne devra pas bouger) si il n'y a pas la place, laissez repartir la voiture accidenté (signalez cela en faisant des appels de phares).

Les sanctions seront sévères envers les personnes qui ne respecteront pas les règles de sécurités et encore plus en cas de sur-accident responsable (ouais comme chez les assureurs !).

**RAPPEL** : les touchettes évitables en début de course et notamment au premier virage sont encore trop fréquentes. De plus nous vous conseillons de relire le post suivant (<http://forum.racedepartment.com/french-touring-car-championship/14401-quelle-conduite-adopter-foire-aux-questions.html#post249152>) pour vous rappeler des règles à respecter lors des dépassements. Il est encore trop fréquent d'avoir des pilotes sur la trajectoire extérieur couper le virage alors qu'il y a un pilote à l'intérieur. Et un pilote à l'intérieur ne doit pas sortir du virage en visant l'extérieur du virage lorsqu'il est en bagarre. Si vous êtes en train de vous demander où se trouve le pilote qui est en bagarre avec vous (c'est donc qu'il n'est pas visible ni devant ni derrière) et bien **logiquement**, ce pilote se trouve à côté de vous. Prenez compte de ça pour rester sur votre trajectoire extérieur ou intérieur suivant votre position avant le virage. Beaucoup d'incident pourront être évités si chacun respecte ces règles.

Skin pack → <http://www.megaupload.com/?d=AA5LZ8VR>

Fix 1 → <http://www.megaupload.com/?d=T1TS1S62>

Fix 2 → <http://www.megaupload.com/?d=967EGY8H>

Skin William → <http://www.megaupload.com/?d=WM1DQH00>

### **Nouveau:**

Skin Benjamin Horst → <http://forum.racedepartment.com/french-touring-car-championship/11570-skinpack.html#post207458>.

## Bilan de la course :

### Course 1 :

1er virage : Cyril qui percute Olivier et qui envoie des pilotes dans le décor. Tu repars après Olivier. Mais tu n'attends pas la deuxième voiture (Gaëtan), un avertissement pour le freinage + 1 second pour la non-attente des dégâts collatéraux, nous pensions que le fairplay dont tu avais fait preuve à Dijon aurait pu te rendre plus prudent. Sanctionné.

### Course 2 :

Départ : Sebastien D tasse Luc et lui fait perdre son accélération. Pour éviter ceci, attend de voir la voiture dans ton rétro pour te rabattre. Pas d'avertissements

1er virage : Vincent, extérieur du virage, coupe la trajectoire de Paul Bordeau (intérieur du virage). Celui-ci l'envoie à l'extérieur. Sur cette action, Vincent perd des places, mais tu dois faire attention à ta trajectoire, tu coupes encore trop souvent les trajectoires des autres, sois plus vigilant. Situation inverse au temps 303. L'un comme l'autre vous devez laisser un minimum d'espace (par fairplay et pour éviter un contact si l'autre insiste) et surtout savoir à quel moment une tentative échoue et ne pas insister, dans les deux cas l'avant n'est pas suffisamment engagé pour permettre un dépassement. Pas d'avertissements mais nous serons vigilants si ce genre de « conduite » devait continuer. (Surtout dans le cas où une perte de place devait survenir à nouveau, la sanction serait directe).

Time 120: Freinage tardif de Luc qui touche Sebastien L. Soit plus attentif dans les départs, tes freinages devraient être fait plus tôt que plus tard dans les premier virages pour éviter les accidents. Pas d'avertissements mais attention se point sera surveillé.

Time 286: Paul qui pousse Gaëtan au cul. Vincent en profite pour commencer à doubler Paul mais il se rabat sur lui et Paul le pousse un peu au cul et le dépasse. Pas de sanction sur cette action, mais comme pour Sebastien D, ne vous rabattez sans que la voiture soit présente dans votre rétro. En plus Vincent sur cette action, tu perd une place alors que si tu étais resté à l'intérieur, tu aurais surement pu mieux défendre ta position.

Time 360: freinage agressif de Will sur Cyril, mais Cyril repasse. Attention ce genre de freinage revient régulièrement sur tes courses, pas d'avertissements.

Néanmoins nous serons vigilant sur ce point et surtout si ce genre d'action venait a ce reproduire tache de rendre la place sinon il n'y aura pas un simple avertissement.

Time 399: Laurent s'appui sur Olivier pour le dépasser (ou se rate, mais effectue le dépassement malgré tout). Sanctionné.

**Attention** : La non attente d'un pilote sortie directement est plus élevé que pour ceux sortie par ricochet mais ce n'est pas pour autant qu'il faut oublier les autres, la vidéo de Cyril à Dijon reste la référence. Lien sur la video :

<http://canuck59nhl.blip.tv/file/1914302/>

## Sanction :

2 tours chronos :

Cyril Renault  
Laurent Gilloppe