



LEAGUES

FTCC

Briefing

Donington - Round 10

longueur : 4,023 Km

Records :

Formule 1 (1993) : Ayrton Senna / McLaren MP4-8 Ford/ **1:18:029**

Hotlap online : Sébastien Degreave / Seat Leon 2007 / **1:37:097**

Calendrier :

Date : 28 mai 2009

Track : Donington Park GP

Début de la manche : 20h00

Track pack → <http://www.megaupload.com/?d=75GZO1OP>

MAJ pour le Mas du Clos → <http://www.megaupload.com/?d=KMZ8BAL0>

Recommandations :

On renouvelle les recommandations habituel, surtout concernant les tentatives de dépassements, lorsque l'on prend l'intérieur, on le tient et si on se rate (ça arrive) et que l'on vient à percuter son adversaire on ne profite pas de la situation pour continuer le dépassement. Évidement si c'est votre adversaire qui vient vous heurter alors que vous tenez bien la ligne intérieur vous pouvez continuer (normalement on se rend compte si on c'est déporté vers l'extérieur car les roues ne sont plus au ras ou sur le vibreur donc nous comptons sur votre bon sens et votre fairplay pour limiter au maximum les actions litigieuses). Surtout dans le premier tour où, à cause des bouchons ,les virages sont abordés plus lentement, donc on évite de vouloir à tout pris gagner une place sur tout les freinage, si la personne devant freine un peu plus tôt cela est peut-être du à une bonne raison ;)

Skin pack → <http://www.megaupload.com/?d=AA5LZ8VR>

Fix 1 → <http://www.megaupload.com/?d=T1TS1S62>

Fix 2 → <http://www.megaupload.com/?d=967EGY8H>

Skin William Gauzan → <http://www.megaupload.com/?d=WM1DQH00>

Skin Benjamin Horst → <http://forum.racedepartment.com/french-touring-car-championship/11570-skinpack.html#post207458>

Skin Gaylord Landais → <http://www.megaupload.com/?d=X797NOV0>

Nouveaux :

Cyril Renault → <http://www.archive-host.com/compteur...ilRenault2.rar>

Rafael Ribiero → <http://gtpowa.free.fr/Skin%20Rafael%20Ribeiro.rar>

Bilan de la course d'Istanbul :

Course 1 :

Gaylord Landais : Tu pousses Joe Cannarozzo et lui fais perdre des places mais tu l'attends (temps 116)

Vincent Queudeville : Tu percutes Cyril Renault et lui fais perdre des places mais tu l'attends (temps 136).

Tu percutes Teddy Clairet suite à son dépassement mais de son propre aveu il reconnaît avoir raté son freinage et effectivement il aurait été difficile de l'éviter, dont acte (temps 605).

Cyril Renault : Tu percutes Stéphane Pras à ton retour en piste suite au choc de Vincent, tu lui fais perdre des places et le double sur la suite de l'action (temps 144).

Tu percutes Olivier Hercek, tu ne profites pas de la situation pour continuer le dépassements (temps 474).

Course 2 :

Paul Bordeaux : Tu déséquilibres Vincent et profites de l'action pour tenter un dépassement qui n'aboutit pas. La sanction aurait été plus sévère donc attention à ce genre de manœuvre (temps 121).

Gaylord Landais : Tu rates un freinage et percutes Raphael Ribiero (temps 139).
Tu rates ton freinage et percutes Laurent Gilloppe et lui fait perdre des places, tu le laisses repartir devant (temps 199)

Sébastien Poidevin : Passage en force sur Olivier Hercek, attention à ce genre d'action (temps 145).
Tu percutes Vincent Queudeville et lui fais perdre des places, tu le laisses repartir devant (temps 252).

Sanctions :

Avertissement :

Vincent Queudeville
Sébastien Poidevin
Paul Bordeaux

2 tour chrono :

Gaylord Landais (malheureusement malgré les attentes cela fait beaucoup trop d'actions offensive non contrôlés)
Cyril Renault (lorsque l'on déséquilibre sont adversaire on lui rend sa place)